Документ предоставлен [КонсультантПлюс](http://www.consultant.ru)

Зарегистрировано в Минюсте РФ 12 марта 2012 г. N 23440

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

от 20 февраля 2012 г. N 43

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ

В ПОРЯДОК ИНФОРМИРОВАНИЯ СУБЪЕКТАМИ ТРАНСПОРТНОЙ

ИНФРАСТРУКТУРЫ И ПЕРЕВОЗЧИКАМИ ОБ УГРОЗАХ СОВЕРШЕНИЯ

И О СОВЕРШЕНИИ АКТОВ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА НА ОБЪЕКТАХ

ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ,

УТВЕРЖДЕННЫЙ ПРИКАЗОМ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА

РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 16 ФЕВРАЛЯ 2011 Г. N 56

В соответствии с пунктом 1 части 2 статьи 12 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 7, ст. 837; 2008, N 30 (ч. II), ст. 3616; 2009, N 29, ст. 3634; 2010, N 27, ст. 3415; 2011, N 7, ст. 901) и пунктом 5.2.53.40 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342; 2006, N 15, ст. 1612; N 24, ст. 2601; N 52 (ч. III), ст. 5587; 2008, N 8, ст. 740; N 11 (ч. I), ст. 1029; N 17, ст. 1883; N 18, ст. 2060; N 22, ст. 2576; N 42, ст. 4825; N 46, ст. 5337; 2009, N 3, ст. 378; N 4, ст. 506; N 6, ст. 738; N 13, ст. 1558; N 18 (ч. II), ст. 2249; N 32, ст. 4046; N 33, ст. 4088; N 36, ст. 4361; N 51, ст. 6332; 2010, N 6, ст. 650; N 6, ст. 652; N 11, ст. 1222; N 12, ст. 1348; N 13, ст. 1502; N 15, ст. 1805; N 25, ст. 3172; N 26, ст. 3350; N 31, ст. 4251; 2011, N 14, ст. 1935), приказываю:

Внести в Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 февраля 2011 г. N 56 (зарегистрирован Минюстом России 16 марта 2011 г., регистрационный N 20147), изменения согласно [приложению](#P31) к настоящему приказу.

Министр

И.Е.ЛЕВИТИН

Приложение

к приказу Минтранса России

от 20 февраля 2012 г. N 43

ИЗМЕНЕНИЯ,

ВНОСИМЫЕ В ПОРЯДОК ИНФОРМИРОВАНИЯ СУБЪЕКТАМИ

ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ПЕРЕВОЗЧИКАМИ ОБ УГРОЗАХ

СОВЕРШЕНИЯ И О СОВЕРШЕНИИ АКТОВ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА

НА ОБЪЕКТАХ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТНЫХ

СРЕДСТВАХ, УТВЕРЖДЕННЫЙ ПРИКАЗОМ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА

РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 16 ФЕВРАЛЯ 2011 Г. N 56

(ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНЮСТОМ РОССИИ 16 МАРТА 2011 Г.,

РЕГИСТРАЦИОННЫЙ N 20147)

1. Раздел III приложения N 1 к Порядку изложить в следующей редакции:

 Представляемые сведения при получении анонимной информации

 об угрозе совершения АНВ в деятельность ОТИ метрополитена

1. Дата предоставления информации: 2. Время предоставления информации:

┌─┬─┐ ┌─┬─┐ ┌─┬─┬─┬─┐ ┌─┬─┐ ┌─┬─┐ ┌─┐ ┌─┐ ┌─┐

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

└─┴─┘ └─┴─┘ └─┴─┴─┴─┘ └─┴─┘ └─┴─┘ └─┘ └─┘ └─┘

Число Месяц Год Часы Минуты UTC мск местное

3. Кто принял информацию:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Фамилия  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Имя  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Отчество  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

4. Номер телефона (электронный адрес), принадлежность, местонахождение

средства связи, в адрес которого поступила информация:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер телефона  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Электронный адрес  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Принадлежность  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Местонахождение средства связи  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

5. Откуда получена информация:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Электронный адрес  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер телефона  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Прочее  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

6. Содержание угрозы АНВ:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

 ┌────┬────┐ ┌────┬────┐

7. Наличие фонограммы: │ │ │ текста: │ │ │

 └────┴────┘ └────┴────┘

 да нет да нет

8. При получении речевой информации:

8.1. Голос передавшего информацию:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| мужчина  | женщина  | подросток  | примерный возраст  |
|  |  |  |  |

8.2. Характер (особенности) голоса:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| громкий  | тихий  | высокий  | низкий  | прочее  |
|  |  |  |  |  |

8.3. Речь:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| быстрая  | медленная  | отчетливая  | искаженная  | с заиканием  | невнятная | прочее |
|  |  |  |  |  |  |  |

8.4. Акцент (выговор):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| отсутствует  | иностранный  | диалектный  |
|  |  |  |

8.5. Манера изложения:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  спокойная  |  раздраженная  |  рассудительная  | безрассудная |  шутливая  |
|  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  непоследовательная  |  продуманная  |  эмоциональная  |  серьезная  |  прочее  |
|  |  |  |  |  |

8.6. Языковой стиль:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| изысканный  | хороший  | посредственный  | прочее  |
|  |  |  |  |

8.7. Характер шумов на заднем фоне:

┌─────────────────┬───────────────────────┬──────────────┬─────────┬──────┐

│уличное движение │оргтехника в помещении │заводской шум │транспорт│музыка│

├─────────────────┼───────────────────────┼──────────────┼─────────┼──────┤

│ │ │ │ │ │

├────────────┬────┴───┬──────────────────┬┴──────────────┴────┬────┴──────┤

│ животные │ голоса │ смешанные шумы │ строительный шум │ прочее │

├────────────┼────────┼──────────────────┼────────────────────┼───────────┤

│ │ │ │ │ │

└────────────┴────────┴──────────────────┴────────────────────┴───────────┘

2. Приложение N 2 к Порядку изложить в следующей редакции:

 Представляемая информация об угрозе совершения

 и о совершении акта незаконного вмешательства в деятельность

 объекта транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства

 Раздел I

1. Дата предоставления информации: 2. Время предоставления информации:

┌─┬─┐ ┌─┬─┐ ┌─┬─┬─┬─┐ ┌─┬─┐ ┌─┬─┐ ┌─┐ ┌─┐ ┌─┐

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

└─┴─┘ └─┴─┘ └─┴─┴─┴─┘ └─┴─┘ └─┴─┘ └─┘ └─┘ └─┘

Число Месяц Год Часы Минуты UTC мск местное

3. Место получения информации об угрозе совершения/совершении АНВ

(субъект Российской Федерации, индекс, край, область, город, район, улица,

дом):

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

4. Дата получения информации: 5. Время получения информации:

┌─┬─┐ ┌─┬─┐ ┌─┬─┬─┬─┐ ┌─┬─┐ ┌─┬─┐ ┌─┐ ┌─┐ ┌─┐

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

└─┴─┘ └─┴─┘ └─┴─┴─┴─┘ └─┴─┘ └─┴─┘ └─┘ └─┘ └─┘

Число Месяц Год Часы Минуты UTC мск местное

6. Реестровый номер категорированного ОТИ: 7. Категория:

┌──────┬─┬─┬─┬──────┬─┬─┬─┬─┬─┬─┬─┐ ┌──┬──┬──┬──┐

│Серия │ │ │ │Номер │ │ │ │ │ │ │ │ │1 │2 │3 │4 │

└──────┴─┴─┴─┴──────┴─┴─┴─┴─┴─┴─┴─┘ └──┴──┴──┴──┘

8. Наименование собственника ОТИ:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

9. Адрес местонахождения ОТИ (субъект Российской Федерации, индекс,

край, область, город, район, улица, дом, название дороги (трассы), N дороги

(трассы), километр дороги (трассы):

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

10. Количество пассажиров на ОТИ (если есть):

┌──────┬─┬─┬─┬─┬─┬─────┬─┬─┬─┬─┬─┐

│всего │ │ │ │ │ │дети │ │ │ │ │ │

└──────┴─┴─┴─┴─┴─┴─────┴─┴─┴─┴─┴─┘

11. Количество персонала на ОТИ (если есть):

┌─┬─┬─┬─┬─┐

│ │ │ │ │ │

└─┴─┴─┴─┴─┘

12. Количество ТС на ОТИ:

┌─┬─┬─┬─┬─┐

│ │ │ │ │ │

└─┴─┴─┴─┴─┘

13. Тип, модель ТС на ОТИ:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

14. Другие данные:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

 Раздел II

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  Угрозы совершения АНВ согласно Перечню  | Отметка |  Совершение  АНВ  | Отметка |
| Угроза захвата ОТИ - возможность захватаОТИ, установления над ними контроля силой,или угрозой применения силы, или путемлюбой другой формы запугивания  |  | Акт захвата ОТИ  |  |
| Угроза взрыва ОТИ - возможность разрушенияОТИ или нанесения ему и/или его грузу,здоровью персонала, пассажирам и другимлицам повреждений путем взрыва (обстрела)  |  | Акт взрыва ОТИ  |  |
| Угроза поражения опасными веществами ОТИ -возможность загрязнения ОТИ или егокритических элементов опаснымихимическими, радиоактивными илибиологическими агентами, угрожающими жизниили здоровью персонала, пассажиров идругих лиц  |  | Акт поражения опасными веществами ОТИ  |  |
| Угроза захвата критического элемента ОТИ -возможность захвата критического элементаОТИ, установления над ним контроля силой,или угрозой применения силы, или путемлюбой другой формы запугивания  |  | Акт захвата критического элемента ОТИ  |  |
| Угроза взрыва критического элемента ОТИ -возможность разрушения критическогоэлемента ОТИ или нанесения ему поврежденияпутем взрыва (обстрела), создающего угрозуфункционированию ОТИ, жизни или здоровьюперсонала, пассажиров и других лиц  |  | Акт взрыва критического элемента ОТИ  |  |
| Угроза размещения или попытки размещенияна критическом элементе ОТИ взрывныхустройств (взрывчатых веществ) -возможность размещения или совершениядействий в целях размещения каким бы то нибыло способом на критическом элементе ОТИвзрывных устройств (взрывчатых веществ),которые могут разрушить критическийэлемент ОТИ или нанести ему повреждения,угрожающие безопасному функционированиюОТИ, жизни или здоровью персонала,пассажиров и других лиц  |  | Акт размещения на критическом элементе ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ)  |  |
| Угроза блокирования ОТИ - возможностьсоздания препятствия, ограничивающегофункционирование ОТИ, угрожающего жизниили здоровью персонала, пассажиров идругих лиц  |  | Акт блокирования ОТИ  |  |
| Угроза хищения элементов ОТИ - возможностьсовершения хищения элементов ОТИ, котороеможет привести их в негодное дляэксплуатации состояние, угрожающее жизниили здоровью персонала, пассажиров идругих лиц  |  | Акт хищения элементов ОТИ  |  |

 Сведения об угрозе совершения АНВ в деятельность ОТИ

|  |  |
| --- | --- |
| Сведения о возможной: численности; оснащенности; подготовленности и тактике действийнарушителей  |  |
| Сведения о предпринимаемых ипредпринятых мерах при полученииинформации об угрозе совершения АНВв соответствии с Планом обеспечениятранспортной безопасности ОТИ  |  |
| Сведения о силах и средствах,задействованных в мероприятиях попредупреждению реализации угрозысовершения АНВ  |  |

 Сведения о совершении АНВ в деятельность ОТИ

|  |  |
| --- | --- |
| Сведения о возможной: численности; оснащенности; подготовленности и тактике действийнарушителей  |  |
| Сведения о предпринимаемых ипредпринятых мерах при совершенииакта незаконного вмешательства вдеятельность ОТИ в соответствии сПланом обеспечения транспортнойбезопасности ОТИ  |  |
| Сведения о предпринимаемых ипредпринятых мерах на ОТИ поликвидации последствий совершения АНВи восстановлению функционирования ОТИ  |  |
| Сведения о последствиях совершенногоАНВ: 1. Количество погибших или получившихущерб здоровью: пассажиры; водитель; посетители; персонал; дети. 2. Материальный ущерб, ущербокружающей среде, общий характерповреждений ОТИ  |  |
| Сведения о силах и средствах,задействованных в мероприятиях поликвидации последствий совершения АНВи восстановлению функционирования ОТИ  |  |
| Сведения о возможной дате и временивосстановления функционирования ОТИ  |  |

 Раздел III

 Представляемые сведения при получении анонимной информации

 об угрозе совершения АНВ в деятельность

 ОТИ дорожного хозяйства

1. Дата предоставления информации: 2. Время предоставления информации:

┌─┬─┐ ┌─┬─┐ ┌─┬─┬─┬─┐ ┌─┬─┐ ┌─┬─┐ ┌─┐ ┌─┐ ┌─┐

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

└─┴─┘ └─┴─┘ └─┴─┴─┴─┘ └─┴─┘ └─┴─┘ └─┘ └─┘ └─┘

Число Месяц Год Часы Минуты UTC мск местное

3. Кто принял информацию:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Фамилия  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Имя  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Отчество  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

4. Номер телефона (электронный адрес), принадлежность, местонахождение

средства связи, в адрес которого поступила информация:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер телефона  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Электронный адрес  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Принадлежность  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Местонахождение средства связи  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

5. Откуда получена информация:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Электронный адрес  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер телефона  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Прочее  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

6. Содержание угрозы АНВ:

┌──┬──┬──┬──┬──┬──┬──┬──┬──┬──┬──┬──┬──┬──┬──┬──┬──┬──┬──┬──┬─┬─┬─┬─┬─┬─┬─┐

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼─┼─┼─┼─┼─┼─┼─┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼─┼─┼─┼─┼─┼─┼─┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼─┼─┼─┼─┼─┼─┼─┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

└──┴──┴──┴──┴──┴──┴──┴──┴┬─┴──┼──┴─┬┴──┴──┴──┴──┴──┴──┴──┴─┬┴─┴─┼─┴─┴┬┴─┴─┘

 │ │ │ │ │ │

7. Наличие фонограммы: │ │ │ текста: │ │ │

 └────┴────┘ └────┴────┘

 да нет да нет

8. При получении речевой информации:

8.1. Голос передавшего информацию:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| мужчина  | женщина  | подросток  | примерный возраст  |
|  |  |  |  |

8.2. Характер (особенности) голоса:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| громкий  | тихий  | высокий  | низкий  | прочее  |
|  |  |  |  |  |

8.3. Речь:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| быстрая  | медленная  | отчетливая  | искаженная  | с заиканием  | невнятная | прочее |
|  |  |  |  |  |  |  |

8.4. Акцент (выговор):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| отсутствует  | иностранный  | диалектный  |
|  |  |  |

8.5. Манера изложения:

┌─────────────┬──────────────┬──────────────────┬────────────┬────────────┐

│ спокойная │ раздраженная │ рассудительная │безрассудная│ шутливая │

├─────────────┼──────────────┼──────────────────┼────────────┼────────────┤

│ │ │ │ │ │

├─────────────┴──────┬───────┴─────┬────────────┴──┬─────────┴─┬──────────┤

│ непоследовательная │ продуманная │ эмоциональная │ серьезная │ прочее │

├────────────────────┼─────────────┼───────────────┼───────────┼──────────┤

│ │ │ │ │ │

└────────────────────┴─────────────┴───────────────┴───────────┴──────────┘

8.6. Языковой стиль:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| изысканный  | хороший  | посредственный  | прочее  |
|  |  |  |  |

8.7. Характер шумов на заднем фоне:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| уличное движение  | оргтехника в помещении  | заводской шум  | транспорт | музыка |
|  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  животные  |  голоса  |  смешанные шумы  |  строительный шум  |  прочее  |
|  |  |  |  |  |

 Раздел IV

 Дополнительные сведения при получении информации об угрозе

 совершения АНВ в деятельность ОТИ дорожного хозяйства

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (должность) (подпись) (Ф.И.О.)

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (Телефон, факс, e-mail)

Примечания.

1. АНВ - акт незаконного вмешательства.

2. ОТИ - объект транспортной инфраструктуры.

3. ТС - транспортное средство.